

Δυο δρόμοι για την Ελλάδα

ΤΟΥ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ*



Σε αυτές τις εκλογές το διακύβευμα είναι αν θα επιλέξουμε για την Ελλάδα τον ευρωπαϊκό δρόμο για την οριστική έξοδο από την κρίση με τη Νέα Δημοκρατία ή το αν θα πάρουμε τον δρόμο για να γίνουμε μια "Βενεζουέλα της Μεσογείου" με το ΣΥΡΙΖΑ. Πολλοί θεωρούν υπερβολική αυτή τη διατύπωση. Πιστέψτε με: δεν είναι.

Ο ΣΥΡΙΖΑ τα εννοεί όσα λέει. Γνωρίζω προσωπικώς αρκετά στελέχη του εδώ και δεκαετίες, ήδη από το Πανεπιστήμιο, από τη Βουλή, από τις δημόσιες συζητήσεις μας. Ειλικρινώς πιστεύουν ότι η εκλογή τους αρκεί για να αλλάξει την Ελλάδα και την Ευρωζώνη ολόκληρη. Το πιστεύουν πως θα βαράνε το ζουρνά και οι αγορές θα χορεύουν πεντοζάλη. Όλα όσα σε κάθε ευκαιρία ακούμε να λένε, είναι πράγματι το πρόγραμμά τους.

Μπορώ να το επιβεβαιώσω με πρακτικά παραδείγματα, από ζητήματα που εν πολλοίς χειρίστηκα ο ίδιος στα Υπουργεία από τα οποία πέρασα:

- **Αποκρατικοποίηση Ολυμπιακής:** κόστιζε 340 εκατ. το χρόνο στους φορολογούμενους, ενώ πλέον το κράτος κερδίζει 250 εκατ. ευρώ ετησίως.
- **Εξυγίανση ΟΣΕ:** ήταν η πιο προβληματική επιχείρηση της Ευρώπης με έλλειμμα 700 εκατ. ευρώ το χρόνο. Εξυγιάνθηκε και σήμερα επιχειρείται η αποκρατικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της τεχνικής βάσης συντήρησης.
- **Αποκρατικοποίηση περιφερειακών αεροδρομίων,** συνολικού ύψους 2,1 δις, εκ των οποίων το 1,2 είναι άμεσα καταβλητέα στο κράτος.
- **Επανεκκίνηση έργων στους 4 μεγάλους αυτοκινητοδρόμους,** με χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας.
- **Διαρθρωτικές αλλαγές:** ανεβήκαμε από την 100η στην 61η θέση στη διεθνή κατάταξη ανταγωνιστικότητας. Έτσι περάσαμε από την ύφεση του -7% το 2012, σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης από το β' τρίμηνο του 2014.

Σε όλες τις παραπάνω πρωτοβουλίες, ο ΣΥΡΙΖΑ εναντιώθηκε και δηλώνει σε όλους τους τόνους ότι θα επιδιώξει την ακύρωσή τους. Τα ίδια συμβαίνουν και σε άλλους τομείς: από τη μείωση της φαρμακευτικής δαπάνης και την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα μέχρι τις επενδύσεις και τις αποκρατικοποιήσεις. Ο ΣΥΡΙΖΑ είναι πάντοτε αρνητικός, πάντοτε αντίθετος. Βρίσκεται εκτός ευρωπαϊκής πραγματικότητας και εκτός της λογικής κάθε επενδυτή.

Ωστόσο, ας δεχθούμε, για την οικονομία της συζήτησης, πως ο κ. Τσίπρας τελικά θα κάνει μια απότομη στροφή και θα καταλήξει σε συμφωνία με τους εταίρους μας για να μη βρεθεί χωρίς χρηματοδότηση η Ελλάδα. Σίγουρα δεν θα περιλαμβάνει κατάργηση των διαρθρωτικών αλλαγών, προσλήψεις δημοσίων υπαλλήλων, αυξήσεις και επανακρατικοποιήσεις! Είναι προφανές ότι αυτή η συμφωνία θα περιλαμβάνει περαιτέρω αποκρατικοποιήσεις, μεταρρυθμίσεις, απελευθερώσεις αγορών- ότι δηλαδή περιλαμβάνουν και όλες οι συμφωνίες με την Πορτογαλία, την Ισπανία, την Ιρλανδία.

Πως θα τα εφαρμόσει αυτά ο ΣΥΡΙΖΑ; Με στελέχη που σε όλη τους τη ζωή υποστηρίζουν τα ακριβώς αντίθετα; Θα προκληθεί μια φοβερή αναταραχή στο εσωτερικό του ΣΥΡΙΖΑ, που τελικώς θα ρίξει τη χώρα στα βράχια. Κάτι παρεμφερές δηλαδή με το ΠΑΣΟΚ του 2010 που με άλλο πρόγραμμα εξελέγη και άλλα πράγματα έκανε. Μόνο που τώρα θα είναι χειρότερες οι κοινωνικές επιπτώσεις, γιατί οι αντοχές πλέον είναι πολύ περιορισμένες. Και είναι προφανές πως κανένα μικρότερο κόμμα, ως κυβερνητικός εταίρος δεν θα μπορεί να αποσοβήσει αυτήν την εξέλιξη, διότι την προκαλεί η ίδια η ταυτότητα του ΣΥΡΙΖΑ.

Επομένως, κάποιος που πιστεύει στην ευρωπαϊκή προοπτική της Ελλάδας πρέπει να στηρίξει τη Νέα Δημοκρατία, σε κάθε περίπτωση. Διότι μπορεί να έγιναν πολλά λάθη, ,αλλά είναι γνωστό σε όλους τί πρόκειται και τί μπορούμε να κάνουμε: κλείσιμο της διαπραγματεύσεως με την Τρόικα και τέλος του Μνημονίου, έξοδος στις αγορές μέσω της προληπτικής γραμμής στήριξης, συνέχιση των διαρθρωτικών αλλαγών για την ανάπτυξη, σταδιακές φοροελαφρύνσεις σε ΕΝΦΙΑ και επιχειρήσεις. Μια τέτοια πορεία, θα μας οδηγήσει άμεσα σε +3% ανάπτυξη για το 2015 και το 2016, δηλαδή σε 300.000 νέες θέσεις εργασίας. Αυτή είναι η εκτίμηση όλων των διεθνών οργανισμών, εφόσον το πολιτικό ρίσκο στην Ελλάδα αποκλιμακωθεί.

Αυτές τις κρίσιμες ώρες, πρέπει με υπευθυνότητα να επιλέξουμε το δρόμο της Ευρώπης για την Ελλάδα. Σε ό,τι με αφορά, αυτήν την πολιτική πάντοτε υπηρετώ και αυτό υπόσχομαι να συνεχίσω να κάνω. Είναι κρίμα μετά από φουρτούνες και βάσανα να αφήσουμε το καράβι να βουλιάξει μέσα στο λιμάνι. Τη μάχη αυτή θα την κερδίσουμε όλοι μαζί.

** Υποψήφιου βουλευτή στη Β' Αθηνών, Ν.Δ*